

Ford

TOURNEO CUSTOM



**VIZIONAR. GJENIAL. MBRESËLËNËS.
ÇDO AUTOMJET MBAN FIRMËN E TIJ.**

Henry Ford



Tregohet "Tourneo Custom Titanium L1" me disqe aliazhi 17" 10-shkallëshe në "Dark Tarnish" (opsion), në ngjyrë cilësore trupi "Grey Matter" (opsion).



Tregohet "Tourneo Custom Titanium L2" me kamerë për shikim pas (opsion), në ngjyrë metalike trupi "Orange Glow" (opsion).

PËRMBAJTJA

Seria "Active"	2	Trend	26
Pjesa e brendshme	4	Titanium	28
Dizajni inteligjent	10	Titanium X	30
Audioja dhe komunikimi	12	Active	32
FordPass Connect	13	Sport	34
Teknologjia e ndihmës për shoferin	14	Zbukurimet e brendshme	36
Ndriçimi i jashtëm	18	Ngjyrat e trupit	38
Motorët	20	Disqet	39
Teknologji që ju lehtëson jetën	22	Pjesët shtesë	40
		Opsionet e veçanta të automjetit	42
		Specifikimet	44



Tourneo Custom Active

Zbuloni "Tourneo Custom Active" të ri aventuresk. Me stilin e tij të fortë për rrugë të vështira, teknologjitë e përparura dhe pjesën e brendshme komode dhe të qëndrueshme, është gati t'ju ndihmojë të përballoni edhe ditën më të vështirë. Bazuar në serinë "Titanium", vjen me disqe të veçanta aliazi 17", grilë të përparme unike "Active" dhe veshje trupi, shina çatie me shkëlqim dhe shkallë anësore me gjatësi të plotë. Karakteristikat e brendshme përfshijnë zbulime të veçanta të sediljeve në "Nordic Blue" dhe për kapacitetet shtesë në kushte më të vështira, modelet me transmision manual disponohen me një diferencial opsional mekanik me rrëshqitje të kufizuar.



Diferenciali mekanik me rrëshqitje të kufizuar

Diferenciali mekanik me rrëshqitje të kufizuar i "Tourneo Custom" mund të ndihmojë në reduktimin e xhirimit të padëshiruar të rrotave, veçanërisht në sipërfaqe të lira. Duke drejtuar automatikisht forcën e rrotullimit te rrotat me forcë më të madhe kapjeje, ai përmirëson kapacitetin e drejtimit me rrota të përparme aktive të "Tourneo Custom" dhe ofron nivele më të mëdha fërkimi, qëndrueshmërie dhe qetësie në kushte më sfiduese. (Opsion në të gjitha seritë me transmision manual)

Tregohet "Tourneo Custom L1 Active" me disqe aliazi 17" 5-shkallëshe (standard), në ngjyrë metalike trupi "Orange Glow" (opsion).



Zini vend në klasin e parë

"Ford Tourneo Custom" shkëlqen kur bëhet fjalë për komoditet dhe mirëqenie. Duke kombinuar stilin dhe cilësinë e një salloni luksoz me praktikitetin dhe hapësirën e brendshme të një automjeti për pasagjerë, ai ofron vend për deri në nëntë pasagjerë. Gama e pasur e veçorive dhe pajisjeve të mirëmenduara siguron nivele akoma më të larta rafinimi. Sedilja e shoferit dhe kolona e timonit janë plotësisht të rregullueshme për t'ju ndihmuar të gjeni pozicionin ideal të drejtimit. Në të njëjtën kohë, pasagjerët mund të relaksohen me opsione si kondicioneri në pjesën e pasme, mbështetëset e përkulshme të sediljeve dhe zbukurimet luksoze të sediljeve prej lëkure.

Suspension i pasmë me ajër

Rregullohet automatikisht për të ruajtur një lartësi konstante drejtimi, pavarësisht kushteve të ngarkesës, për drejtim më të qetë dhe më komod. (Opsion në "Trend" dhe "Titanium")





Tregohet "Tourneo Custom Titanium" me zbulurime lëkure "Salerno" në "Palazzo Grey" (opsion).

Hapësirë për të gjithë

Me strukturën e sediljeve në stil salle konferencash, pjesa e brendshme e bollshme e "Tourneo Custom" është po aq fleksibël sa edhe komode.

Disponohen dy versione: Sedilje universale në stil salle konferencash (standard në "Trend"), me sedilje individuale në rreshtin e dytë dhe sedilje 2+1 në rreshtin e tretë; dhe sedilje tejet universale në stil salle konferencash (standard në "Titanium", "Titanium X" dhe "Sport") ku ofrohen sedilje individuale në rreshtin e dytë dhe të tretë për nivel maksimal praktikiteti.

Sediljet individuale të rreshtit të dytë mund të rrotullohen për t'u kthyer përpara ose prapa dhe të gjitha sediljet mund të palosen, të ulen, të fshihen ose të hiqen sipas kërkesave të udhëtimit.

Zgjidhni midis L1 që ofron hapësirë të bollshme për deri në nëntë persona, L2 me hapësirë më të madhe prapa për bagazhet; ose "Tourneo Custom L2" në version autobus me sedilje me hyrje të drejtpërdrejtë. Cilido qoftë modeli juaj i preferuar, do të zbuloni se pjesa e brendshme e rregullueshme mund të personalizohet lehtësisht për të përbushur nevojat tuaja familjare apo të punës.

"Tourneo Custom" në version autobus

Me komoditetin e pasagjerëve në fokus, "Tourneo Custom L2" në version autobus ofron hapësirë të bollshme në secilin prej katër rreshtave të sediljeve me hyrje të drejtpërdrejtë. Sediljet e pasme arrihen lehtë nga dera anësore me rrëshqitje. Të disponueshme në të gjitha seritë, së bashku me një opsion zbulurimi të plotë me lëkurë, kjo është mënyra ideale për të vënë komoditetin e pasagjerëve dhe lëvizshmërinë përpara hapësirës së bagazheve.



Tourneo Custom L1

Tourneo Custom L2



"Tourneo Custom L1" me 9 sedilje



"Tourneo Custom L2" me 9 sedilje



"Tourneo Custom L2" në version autobus me 9 sedilje

Vini re: Një sedilje fëmije që sheh nga pas nuk duhet vendosur në rreshtin e dytë të sediljeve kur ky i fundit sheh prapa në drejtim të rreshtit të tretë.



Më shumë hapësirë, më pak mundim

Rehatoni deri në nëntë persona në komoditet të cilësisë së lartë. Palosni mbështetëset e sediljeve për të krijuar një hapësirë të rrafshët pune. Ose rrotulloni, palosni, ulni ose fshihni sediljet e pasme në disa mënyra për të krijuar hapësirë si në limuzinë ose për të maksimizuar hapësirën e bagazheve, pa lënë sedilje pas.

Në momentin e dorëzimit, sediljet janë organizuar në stil salle konferencash, pra rreshtat e sediljeve të pasme janë përballë njëri-tjetrit për të lehtësuar bashkëbisedimin ndërmjet pasagjerëve. Megjithatë, sediljet e pasme mund të riorganizohen lehtësisht sipas dëshirës së gjithsecilit.

Nëse ju nevojitet më shumë hapësirë, sediljet e pasme mund të hiqen tërësisht, qoftë veç e veç, qoftë në grupe, për të krijuar një hapësirë të madhe dhe praktike për çdolloj gjëje që dëshironi të transportoni.

Vini re: Një sedilje fëmije që sheh nga pas nuk duhet vendosur në rreshtin e dytë të sediljeve kur ky i fundit sheh prapa në drejtim të rreshtit të tretë.



Figura kryesore (majtas): Tregohet "Tourneo Custom Titanium" me zbukurime lëkure "Salerno" në "Dark Palazzo Grey" (opcion) në konfigurim sediljesh në stil salle konferencash.

Vini re Seria "Trend" ka rresht të tretë sediljesh 2+1, në vend të sediljeve individuale.

FORD TOURNEO CUSTOM Dizajn inteligjent



Plot me hapësirë

Me hapësirën e brendshme të bollshme dhe një strukturë të rregullueshme sediljesh, "Tourneo Custom" është gjithmonë gati t'ju akomodojë juve, pasagjerët tuaj dhe sendet tuaja personale.



Kamerë për shikim pas me ndihmë për tërheqjen e rimorkios

Zgjidhni marshin e lëvizjes pas dhe pamja nga kamera për shikim pas shfaqet automatikisht. Vijat shënjuese që mbivendosen në pamjen e kamerës tregojnë se ku po shkon automjeti. (Standard në Titanium X, opion në seritë e tjera) Shënim: Kamerat funksionojnë vetëm në shpejtësi nën 10 km/orë (6 mph).

Zgjidhje novatore magazinimi

Opsionet funksionale të magazinimit përfshijnë mbajtëse gotash dhe një hapësirë magazinimi të fshehur poshtë një kapaku të këndshëm me rul, xhepa të mëdhenj në dyert e përparme dhe një kruskot me kyçje. (Standard)



Sedilje elektrike dhe me ngrohje për shoferin

Me 10 pozicione rregullimi të sediljes me ngrohje të shoferit, mund ta gjeni me lehtësi pozicionin më të rehatshëm të drejtimit. (Standard në "Titanium X", "Active" dhe "Sport", opion në "Titanium")

Transmision automatik "SelectShift"

"Tourneo Custom" mund të specifikohet me një transmision automatik "SelectShift" me 6 marshe. Transmisioni ofron gjithashtu opionin e ndërrimit manual të marsheve me anë të butonave në levën e marsheve. (Opsion në modelet 130 PS, 150 PS dhe 170 PS)



Dyer me rrëshqitje dhe shkallë anësore

Shkallët anësore të montuara poshtë dyerve anësore me rrëshqitje e bëjnë hyrjen dhe daljen akoma më të lehtë, ndërkohë që përmirësojnë stilin luksoz të "Tourneo Custom". (Standard në "Trend", "Titanium" dhe "Titanium X")



Skarë e integruar në çati

Një sistem gjenial skare në çati që paloset plotësisht kur nuk përdoret, me qëllim që të përmirësojë kursimin e karburantit dhe të reduktojë zhurmën e ajrit, në krahasim me skarat tradicionale të çatisë. Me kapacitet transportimi ngarkesash deri në 130 kg, skara në çati ka një bllokues ngarkese dhe fole të integruara në formë T-je, të cilat përputhen me pjesët shtesë standarde të skarës në çati për të maksimizuar funksionalitetin e saj. (Opsion. Ka kufizime.)



Pika fiksimi "ISOFIX" për sediljen e fëmijës

Për sigurinë e pasagjerëve, në disa sedilje të rreshtit të dytë dhe të tretë janë vendosur në total katër pika fiksimi "ISOFIX" për sediljen e fëmijës. (Standard. Pozicioni varet nga seria)

Vini re: Një sedilje fëmije që sheh nga pas nuk duhet vendosur në rreshtin e dytë të sediljeve kur ky i fundit sheh prapa në drejtim të rreshtit të tretë.

Konvertues rryme 230 V (150 W)

Përdorni ose karikoni pajisjet tuaja të preferuara pa nevojën e përshtatësve të posaçëm. Thjesht futini në prizë siç do bënit në shtëpi. (Opsion)



Xham i errësuar dhe perde në dritaret e pasme

Mbrojtëset e integruara kundër diellit mund të ngrihen lehtësisht për t'i mbrojtur pasagjerët prapa nga ndriçimi i diellit. Xhami i errësuar shton një nivel tjetër privatësie dhe sofistikimi. (Standard në "Titanium", "Titanium X", "Active" dhe "Sport")





Njihuni me mikun e ri më të mirë të telefonit tuaj

100% i lidhur



"Ford SYNC 3"

"Ford SYNC 3" i disponueshëm integrohet më së miri me celularin tuaj inteligjent, duke ju mundësuar të kontrolloni gjithçka, nga telefonatat dhe mesazhet me tekst deri te muzika dhe navigimi satelitor – të gjitha përmes ekranit qendror me prekje ose përmes komandave tejet të thjeshta zanore. Përditësimet e hartës ju ndihmojnë të ruani drejtimin e duhur dhe të jeni në kohë dhe ofrohen falas për një periudhë të kufizuar pas regjistrimit të automjetit.

Në SYNC 3 përfshihet*

- Menaxhimi i telefonit, muzikës, aplikacioneve dhe navigimit me komanda të thjeshta zanore
- Leximi me zë i mesazheve me tekst për ju
- Ndihma e emergjencës¹ ndihmon pasagjerët të bëjnë një telefonatë emergjence për t'u dhënë shërbimeve të emergjencës informacion mbi vendndodhjen e automjetit në gjuhën përkatëse
- Kontrolli me "AppLink" i aplikacioneve të përputhshme me SYNC, ndërsa "Apple CarPlay" dhe "Android Auto" mundësojnë navigimin në celularin inteligjent përmes ekranit kryesor të SYNC 3, si të ishte receptori i telefonit
- Ekranin me prekje dhe me ngjyra mbështet lëvizjet me shumë prekje "rrëshqit" dhe "afro gishtat për të zmadhuar", si dhe ju lejon të organizoni ikonat e aplikacioneve dhe afishimet në sfond siç do të vepronit në tabletin ose celularin tuaj inteligjent

- "Live Traffic"**^{***} Dërgon informacion të përditësuar për trafikun drejtpërdrejt në sistemin e navigimit SYNC 3. Më pas, teknologjia rregullon itinerarin e rekomanduar bazuar në gjendjen e trafikut, në mënyrë që të mos humbisni kohë gjatë rrugës drejt punës tjetër
- Informacioni lokal për rreziqet**^{***} Përdor burime të shumta vendore dhe kombëtare për t'ju paralajmëruar për rreziqet në rrugën përpara

*Mos e drejtoni automjetin kur jeni të shpërqendruar. Përdorni sisteme operimi zanore kur është e mundur; mos përdorni pajisje dore gjatë drejtimit të automjetit. Disa veçori mund të bllokohen kur automjeti është në marsh. Jo të gjitha veçoritë janë të përputhshme me të gjithë telefonat.

Vini re: Integrimi i plotë i celularit inteligjent me "SYNC 3" disponohet vetëm me "iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop)" e lart. Për disa funksione të "SYNC 3" kërkohet lidhje të dhënash, ndaj do të aplikohen tarifa për të dhënat celulare. Për të verifikuar disponueshmërinë e "Apple CarPlay" dhe "Android Auto" në tregun tuaj, kontrolloni faqet e tyre zyrtare të internetit për informacionet më të reja.

¹Ndihma e emergjencës e "Ford" është një veçori novatore e SYNC që përdor celularin e çiftuar dhe të lidhur me "Bluetooth" për t'i ndihmuar pasagjerët të telefonojnë drejtpërdrejt qendrën lokale të komunikimeve në rast përplasjeje të automjetit që shkakton aktivizimin e një airbag-u ose fikjen e pompës së karburantit. Veçoria funksionon në mbi 40 rajone dhe shtete evropiane.

Vini re "FordPass Connect" mundëson shërbimet e lidhura dhe është i disponueshëm në automjetet e zgjedhura ose në automjetet me navigim. "FordPass Connect" do të aktivizohet në momentin e dërgimit të automjetit. Mund të zgjidhni nëse doni t'i ndani ose jo disa prej të dhënave. Shërbimi dhe mbulimi i të dhënave nuk disponohet kudo. Mund të zbatohen tarifa për të dhënat. Zbatohen politikat e privatisë të "FordPass" dhe "Connected Car", të cilat janë të disponueshme në faqen lokale të internetit të "Ford".

^{**}Live Traffic: "Live Traffic" është pa pagesë me "FordPass Connect" për 12 muajt e parë; më pas paguhet një tarifë abonimi.

^{***}LHI: Informacioni lokal për rreziqet është një shërbim me abonim me një periudhë prove pa pagesë prej një viti kur blini një "Ford" të ri.

Reagon përpara se ta kuptoni

Duke kombinuar informacionin nga kamera e drejtuar përpara dhe teknologjinë e radarit, "Tourneo Custom" mund të ndihmojë në situata të ndryshme drejtimi. Që nga ndihma para përplasjes (opsion) që mund t'ju sinjalizojë për një përplasje të mundshme e deri te ndihma inteligjente e shpejtësisë (opsion) që ju ndihmon të qëndroni brenda kufijve të afishuar të shpejtësisë, "Tourneo Custom" është pajisur më mirë se kurrë më parë për t'ju ndihmuar.



Ndihma para përplasjes⁽²⁾

Duke përdorur radarin dhe një kamerë, ndihma para përplasjes⁽²⁾ e mban nën vëzhgim rrugën përpara. Sistemi monitoron largësinë tuaj nga automjetet e tjera dhe këmbësorët – madje edhe në errësirë, kur ndriçohen nga fenerët e automjetit – dhe mund t'ju sinjalizojë për përplasje të mundshme. Nëse nuk reagoni ndaj sinjaleve paralajmëruese të sistemit, frenimi aktiv⁽²⁾ parangarkon sistemin e frenimit dhe mund të frenojë automatikisht për të ndihmuar në zbutjen e efekteve të përplasjes. (Opsion si pjesë e kontrollit përshtatës të drejtimit)

Kontrolli përshtatës i drejtimit⁽²⁾

Caktoni shpejtësinë që dëshironi dhe kontrolli përshtatës i drejtimit do ta ruajë distancën e paracaktuar nga automjeti përpara. Nëse sensorët diktojnë ngadalësim të trafikut përpara, automjeti juaj ngadalëson automatikisht. Kur nuk ka trafik, automjeti rrit sërish shpejtësinë derisa arrin shpejtësinë e paracaktuar. (Opsion)

Ndihma inteligjente e shpejtësisë⁽²⁾

Kur aktivizohet, sistemi e kufizon automatikisht shpejtësinë e automjetit në kufirin e diktuar⁽¹⁾ nga sistemi i njohjes së shenjave të qarkullimit. Përveç kufirit të diktuar të shpejtësisë, drejtuesi mund të zgjedhë edhe tolerancën e shpejtësisë maksimale. (Opsion, disponohet me kosto shtesë vetëm kur porositet edhe navigimi dhe kontrolli përshtatës inteligjent i drejtimit)



Sinjalizuesi i shoferit⁽²⁾

Projektuar për t'ju paralajmëruar në rast se sistemi zbulon sjellje në drejtim që tregon rënie të niveleve të vigjilencës. Fillimisht shfaqet një ikonë paralajmëruese në panelin e instrumenteve, e cila ndiqet nga një tingull paralajmërues në drejtim bie edhe më tepër. (Standard me paralajmërimin për ruajtjen e korsisë)

⁽²⁾Përdor sensorë. ⁽²⁾Veçoria e ndihmës për drejtuesin.

Vini re Veçoritë e ndihmës për drejtuesin janë funksione shtesë dhe nuk zëvendësojnë vëmendjen e drejtuesit, gjykimin e tij dhe nevojën për të kontrolluar automjetin.

⁽¹⁾Kufiri i shpejtësisë mund të ndryshojë në varësi të rrugës dhe madhësisë së automjetit. Drejtuesi i mjetit mban përgjegjësi për respektimin e kufirit të shpejtësisë gjatë gjithë kohës.

Shënim Ndihma para përplasjes me frenim aktiv mund të diktojë këmbësorët, por jo në të gjitha kushtet, dhe nuk zëvendëson drejtimin e sigurt. Shihni manualin e zotëruesit për kufizimet e sistemit.





Dikton atë që ju s'mund ta shihni

"Tourneo Custom" shfrytëzon teknologjinë më të re që kujdeset për ju, automjetin tuaj dhe personat përreth. Një sistem i tillë është sinjalizuesi për trafikun në kryqëzim, i cili është projektuar për të ndihmuar gjatë daljes mbrapsht nga një vendparkim ku shikimi pengohet nga automjetet e parkuara në të dyja anët. Sistemi mund të japë paralajmërime akustike dhe vizuale për të ulur rrezikun e përplasjes me një automjet që po afrohet. (Opsion)



Sinjalizues për trafikun në kryqëzim⁽²⁾

Si pjesë e sistemit të informimit për pikat e vdekura të shikimit, sinjalizuesi për trafikun në kryqëzim kontrollon majtas dhe djathtas ndërkohë që dilni mbrapsht nga një hapësirë pingule parkimi. Nëse diktohet një automjet në lëvizje ose ndonjë rrezik tjetër, sistemi do t'ju sinjalizojë me paralajmërime vizuale dhe akustike. (Opsion)



Live Traffic*

Ju jep informacione të përditësuara për trafikun, si shpejtësinë e trafikut, aksidentet dhe bllokimet e rrugëve, si dhe udhëzime për itinerare alternative dhe harta për t'ju ndihmuar të shmangni zonat problematike. Disponohet me "FordPass Connect" nëpërmjet "SYNC 3" me navigim. (Opsion)



Sistem informimi për pikat e vdekura të shikimit me lidhjen e rimorkios⁽²⁾

Ndërsa një automjet tjetër – një makinë, furgon ose kamion – futet në pikën tuaj të vdekur të shikimit, sistemi është projektuar që t'ju sinjalizojë me një dritë paralajmëruese të integruar në pasqyrën e derës së shoferit dhe të pasagjerit. Nëse automjeti juaj ka një çengel rimorkimi të montuar në fabrikë dhe po tërheq një rimorkio, sistemi e zgjeron mbulimin që të përfshijë edhe rimorkion e tërhequr. (Opsion)

⁽²⁾Përdor sensorë. ⁽³⁾Veçoria e ndihmës për drejtuesin.

Vini re Veçoritë e ndihmës për drejtuesin janë funksione shtesë dhe nuk zëvendësojnë vëmendjen e drejtuesit, gjykimin e tij dhe nevojën për të kontrolluar automjetin.

*Aksesi në "Live Traffic" është falas për 12 muaj pas regjistrimit të një "Ford" të ri me navigim SYNC 3; më pas paguhet një tarifë abonimi.

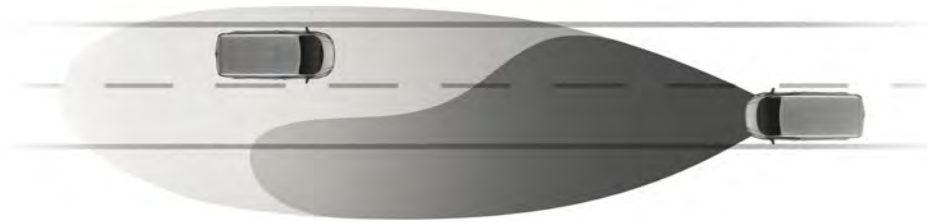
Shikojeni rrugën në një dritë të re

Ndriçim i përmirësuar për shikueshmëri të jashtëzakonshme.

Fenerët elegantë i japin "Tourneo Custom" një identitet të fortë. Të gjitha versionet përfshijnë drita për ditën, ndërsa fenerët e fuqishëm bixenon (standard në "Titanium X", opion në "Trend", "Titanium" dhe "Sport") ofrojnë ndriçim efektiv në të gjitha kushtet.

Drita të gjata automatike⁰²⁾

Kalojnë përkohësisht në drita të shkurtra kur diktohet trafik ose një automjet përpara dhe kthehen automatikisht në drita të gjata për shikueshmëri maksimale. (Standard në "Sport", opion si pjesë e paketës për të gjitha seritë e tjera)



Fenerë të stilit projektor me drita statike për kthesa

Kur e ktheni timonin më shumë se 30 gradë, dritat për kthesa ndriçojnë anën e duhur të rrugës për më shumë shikueshmëri natën. Funkcionon në shpejtësi deri në 30 km/orë. (Standard)

⁰Përdor sensorë. ²⁾Veçoria e ndihmës për drejtuesin.

Vini re Veçoritë e ndihmës për drejtuesin janë funksione shtesë dhe nuk zëvendësojnë vëmendjen e drejtuesit, gjykimin e tij dhe nevojën për të kontrolluar automjetin.

Fenerë bixenon me drita statike për kthesa

Fenerët bixenon të "Tourneo Custom" ofrojnë cilësi më të lartë ndriçimi në krahasim me llambat halogjene, ndërkohë që përdorin më pak energji. Dritat statike për kthesa të montuara brenda çdo feneri ndriçojnë qoshet gjatë kthesave në shpejtësi deri në 60 km/orë. Fenerët automatikë ndizen për të mbajtur rrugën përpara të ndriçuar mirë kurdo që e diktojnë nivelet e dritës së jashtme. (Standard në modelin "Titanium X", opion në modelet "Trend", "Titanium", "Active" dhe "Sport")



Tregohet "Tourneo Custom Titanium L1" me disqe aliazhi 17" 10-shkallëshe në "Dark Tarnish" (opion), në ngjyrë trupi "Moondust Silver" (opion).

Efikasiteti

"Tourneo Custom" fuqizohet nga një gamë motorësh me naftë "Ford EcoBlue" dhe "EcoBlue Hybrid" me performancë të lartë. Të gjitha versionet pajtohen me standardet më të fundit për emetimet dhe kombinojnë kostot e ulëta të përdorimit me forcën e dobishme të rrotullimit për performancë të cilës mund t'i besoni. Të fuqishëm, të pastër dhe të rafinuar, motorët me naftë "Ford EcoBlue" janë ndërtuar bazuar në performancën dhe teknologjinë lider në industri të motorëve tanë me benzinë "Ford EcoBoost" fitues të çmimeve.

Tek teknologjitë kryesore përfshihen

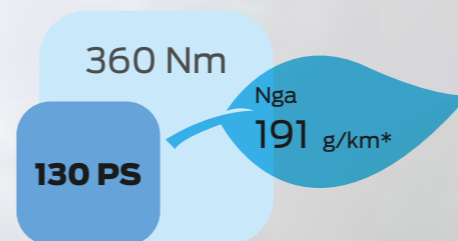
- Sistemi "Auto-Start-Stop" i "Ford"
- Ngarkimi rigjenerues inteligjent i "Ford"
- Llamba treguese e marshit – për të ndihmuar drejtimin ekonomik
- Kontrolli i përshpejtit – kalibrimi unik i motorit ndihmon në reduktimin e konsumit të karburantit kur automjeti drejtohet pa ngarkesë (opsion)
- Sistemi i menaxhimit të baterisë i "Ford" – rrit jetëgjatësinë e baterisë, përmirëson konsumin e karburantit dhe garanton qëndrueshmëri në nisje
- Sistemi i reduktimit katalitik selektiv (SCR) – përdor AdBlue® për t'i kthyer në azot dhe ujë emetimet e NO_x në gazin e shkarkuar
- Sistemi i furnizimit pa kapak "Ford Easy Fuel" ju ndihmon të shmangni mbushjen aksidentale me karburantin e gabuar



Teknologjia "Ford EcoBlue Hybrid"

"Tourneo Custom" disponohet me teknologjinë novatore të motorëve me naftë gjysmëhibridë. Një motorino/gjenerator i integruar rikuperon energjinë kur automjeti lëviz me inerci dhe e ruan në një bateri 48-voltëshe me jone litiumi. Energjia e ruajtur përdoret më pas për të ndihmuar motorin gjatë drejtimit dhe përshpejtit, si dhe për të fuqizuar pajisjet elektrike ndihmëse të automjetit. Sistemi rrit më tej kursimin e karburantit, sidomos gjatë drejtimit me ndalesa. (Opsion me transmisionin manual)

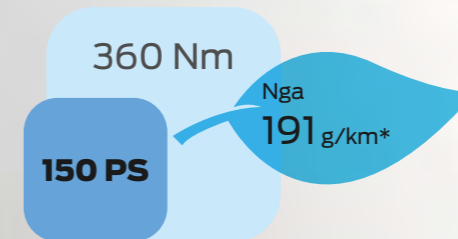
*Të dhëna zyrtare të certifikuara nga NEDC CO₂mPas. Shihni seksionin "Karburanti dhe CO₂" për më shumë informacion.



Ford EcoBlue 2.0L 130 PS

Motori me naftë "Ford EcoBlue" 130 PS (96 kW)/360 Nm arrin ekuilibrim të rendimentit, duke ofruar më tepër fuqi dhe forcë rrotullimi pa cenuar emetimet.

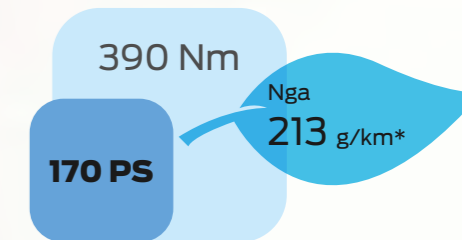
*Rezultatet e llogaritura të testit "WLTP" për ciklin e drejtimit. Për më shumë informacion, shihni seksionin "Karburanti dhe performanca".



Ford EcoBlue 2.0L 150 PS

"Ford EcoBlue" 150 PS (110 kW) jep forcë rrotullimi 360 Nm. Kjo e bën atë zgjedhjen ideale për zhvendosjen e ngarkesave të rënda dhe për rimorkim, duke arritur njëkohësisht efikasitet karburanti.

*Rezultatet e llogaritura të testit "WLTP" për ciklin e drejtimit. Për më shumë informacion, shihni seksionin "Karburanti dhe performanca".



Ford EcoBlue 2.0L 170 PS

Motori i avancuar me naftë i gjeneratës së re 2.0L "EcoBlue" i "Transit Custom" tani ofrohet në një variant më të fuqishëm 170 PS (125 kW). Duke ofruar një forcë mbresëlënëse rrotullimi prej 390 Nm, ai është motori më i fuqishëm në këtë gamë.

*Rezultatet e llogaritura të testit "WLTP" për ciklin e drejtimit. Për më shumë informacion, shihni seksionin "Karburanti dhe performanca".



Teknologji që ju lehtëson jetën

"Tourneo Custom" disponohet me një gamë veçorish sigurie dhe ndihme për shoferin për t'ju bërë drejtimin më të lehtë çdo herë.

Ndihmë aktive e parkimit^o

Kur janë të aktivizuar, sensorët mund të identifikojnë një hapësirë parkimi me përmasat e duhura dhe ju drejtojnë automatikisht brenda ose jashtë vendparkimit, ndërsa ju kontrolloni pedalet dhe marshet. Ndihe për daljen nga parkimi funksionon si ndihma aktive e parkimit në rend të kundërt, duke ju ndihmuar të dilni nga një hapësirë paralele. (Opsion)

Kontroll i qëndrueshmërisë në rrokullisje^{o1)}

Sensori unik i shpejtësisë këndore i "Ford" ndihmon sistemin e kontrollit të qëndrueshmërisë në rrokullisje t'i mbajë gomat në vend në kushte me qendër të lartë graviteti dhe gjatë drejtimit në kthesa në të tatëpjetë. (Standard)

Auto-Start-Stop

Ndihmon në maksimizimin e efikasitetit të karburantit. (Standard)

Kontroll i drejtimit shpërndarjes së forcës së rrotullimit^o

Projektuar për të përmirësuar tërheqjen, kapjen e rrotave në rrugë dhe shkathtësinë në kthesa, duke optimizuar vazhdimisht forcën e rrotullimit të motorit të shpërndarë në secilën rrotë të përparme për t'iu përshtatur forcës së kapjes që ka secila. (Standard)

Kontroll i fërkimit¹⁾

Nëse diktohet rrëshqitje e rrotave në shpejtësi të ulët, ky sistem mund të shpërndajë më shumë forcë rrotullimi te rrotat me fërkim më të madh. (Standard)

Ndihmë e frenave të emergjencës^{o1)}

Projektuar për të njohur një situatë frenimi emergjent dhe për të rritur presionin brenda sistemit të frenimit për të ofruar fuqi më të madhe ndalimi. (Standard)

Kontroll elektronik i stabilitetit (ESC)^{o1)}

Projektuar për t'ju ndihmuar të ruani kontrollin në kushte ekstreme drejtimi. Ai dikton kur devijoni nga rruga e zgjedhur dhe përpiqet t'ju mbajë në korsi duke rregulluar automatikisht frenimin dhe rendimentin e motorit. (Standard)

Aftësi mahnitëse rimorkimi

Me kapacitet maksimal rimorkimi deri në 2350 kg*, "Tourneo Custom" ofron fuqi mahnitëse rimorkimi, së bashku me një gamë veçorish sigurie për t'ju mbajtur juve dhe rimorkion të sigurt. (Përdoruesve tregtarë mund t'u nevojitet një takograf dixhital. Kapaciteti maksimal i rimorkimit ndryshon në bazë të ngarkesës, konfigurimit të automjetit, pjesëve shtesë dhe numrit të pasagjerëve)

Kontroll i lëkundjes së rimorkios^{o1)}

Projektuar për të diktuar kur ndodh lëkundje e rimorkios dhe për ta balancuar rimorkion në mënyrë që ta sjellë nën kontroll. (Standard, por aktivizohet me shtojcën opsionale të lidhjes së rimorkios së "Ford")

Ndihmë e nisjes në të përpjetë^{o2)}

Projektuar për të parandaluar përkohësisht rrokullisjen në pjerrësi kur e lëvizni këmbën nga pedali i frenave te pedali i gazit. Funksionon në marshet përpara dhe pas, pra është ideale për rimorkim dhe tërheqjen e ngarkesave të rënda. (Standard)

Airbagët

Airbag-u për shoferin, airbag-u për pasagjerin përpara^o, airbag-ët anësorë për gjoksin në sediljen përpara dhe airbag-ët anësorë në formë perdeshe janë vendosur si standard.

Xham i përparmë me ngrohje "Quickclear"

Mund të ndihmojë në heqjen shpejt të avullit nga xhami i përparmë, edhe në mëngjese me ngricë. (Standard)



^oPërdor sensorë. ¹⁾Veçoria e sigurisë. ²⁾Veçoria e ndihmës për drejtuesin. **Vini re** Veçoritë e ndihmës për drejtuesin janë funksione shtesë dhe nuk zëvendësojnë vëmendjen e drejtuesit, gjykimin e tij dhe nevojën për të kontrolluar automjetin.

*Kapaciteti maksimal i rimorkimit në serinë L2.

***Vini re: Një sedilje fëmije që sheh nga pas nuk duhet vendosur kurrë në sediljen e pasagjerit përpara kur automjeti "Ford" është i pajisur me airbag funksional për pasagjerin përpara. Vendi më i sigurt për fëmijën është kufizimi i saktë në sediljet e rreshtit të dytë.**

FORD TOURNEO CUSTOM Dizajn inteligjent



Inxhinieri më inteligjente për nivel më të lartë qetësie

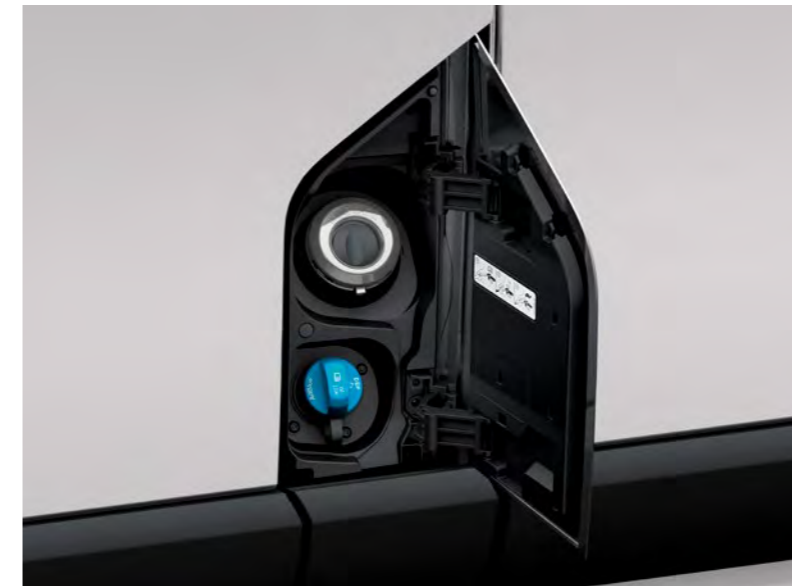
Me 4500 testime përplasjesh në emrin e tij - si në botën virtuale ashtu edhe në atë reale - "Tourneo Custom" është projektuar për t'i mbajtur pasagjerët sa më të sigurt që është e mundur. Mbrojtja e shkëlqyer fillon nga struktura solide e trupit, me nivele më të larta çeliku me rezistencë të lartë dhe rezistencë ultra të lartë. Dhe plotësohet nga një gamë inovacionesh, duke përfshirë një gamë të plotë airbagësh, plus teknologjinë e avancuar të shasisë dhe të frenimit.

Airbagët për gjoksin dhe në formë perdesh

Projektuar për të ndihmuar në mbrojtjen e kokës së shoferit dhe të pasagjerëve përpara nga lëndimi. (Standard)

Fuqi ndalimi

"Tourneo Custom" e ka prioritet kryesor mbrojtjen e shoferit dhe të pasagjerëve. Karakteristikat standarde të sigurisë përfshijnë një sistem të plotë "ESC" me "ABS" dhe ndihmë të frenave të emergjencës (EBA) për të ndihmuar në reduktimin e distancave të ndalimit urgjent. Pedalet më të mëdha të frenave zgjasin më shumë dhe janë më rezistente ndaj dobësimit të frenave, ndërkohë që sensorët e konsumimit tregojnë se kur duhen ndërruar pedalet.



Drejtimi me "AdBlue®"

Për të funksionuar siç duhet, depozita "AdBlue®" e motorit me naftë të "Ford Tourneo Custom" në përputhje me "Euro6" duhet të mbushet me lëng "AdBlue®". Dritat paralajmëruese të sistemit ndriçojnë kur niveli i lëngut ulet shumë. Për më shumë informacion, kontaktoni shitësin e "Ford".

Ajër i kondicionuar në pjesën e pasagjerëve prapa

Disponohet një sistem i veçantë kondicionimi për hapësirën e pasagjerëve prapa, me komanda individuale rrotullimi. (Standard në "Titanium", "Titanium X" dhe "Sport", opsion në "Trend")



Modelet "Trend"

Karakteristikat e jashtme kryesore

- Disqe aliazhi 16" 5x2-shkallëshe
- Fenerë të stilit projektor me drita statike për kthesa, drita "LED" për ditën dhe fikje të vonuar
- Drita të përparme kundër mjegullës me ndriçim të përshtatshëm në kthesa
- Mbyllje qendrore nga distanca me dy çelësa elektronike
- Sensorë për distancën e parkimit, përpara dhe prapa
- Mbrojtëse të përparme dhe të pasme kundër baltës

Veçoritë kryesore të pjesës së brendshme

- Radio FM me "DAB", "Ford SYNC" me Bluetooth®, ekran TFT 4", komanda të audios në distancë, panel kontrolli të integruar, modem "FordPass Connect", portë lidhjeje USB me funksionalitet iPod® dhe dhjetë altoparlantë
- Sedilje universale në stil salle konferencash me sedilje individuale në rreshtin e dytë, të cilat mund të rrotullohen, si dhe sedilje 2+1 në rreshtin e tretë. Të gjitha sediljet mund të palosen, ulen, fshihen ose hiqen
- Kondicioner përpara me filtër poleni
- Timon me zbukurime Sensico®
- Kontroll drejtimi me kufizues shpejtësie me përshtatje
- Mbulesë dyshemeje me tapet në hapësirën e pasagjerëve dhe bagazheve
- Dritare të përparme elektrike, me ulje/ngritje me një të prekur në anën e shoferit
- Airbag për shoferin, airbag për pasagjerin përpara®, airbag-ë anësorë për gjoksin në sediljen përpara dhe airbag-ë anësorë në formë perdes

Paketat e disponueshme të opsioneve:

Paketa e shikueshmërisë - E ulët

- Pasqyra dyerësh elektrike dhe me ngrohje, me



sinjale anësore dhe veçorinë e palosjes automatike

- Xhami i përparmë me ngrohje "Quickclear"
- Sensor i nivelit të ulët të lëngut larës

Paketa e shikueshmërisë së ulët

Veçoritë përveç atyre të paketës së shikueshmërisë së ulët

- Fenerë automatikë
- Fshirëse xhamash me sensorë për shiun

Paketa e shikueshmërisë premium

Veçoritë përveç atyre të paketës së shikueshmërisë së lartë

- Sinjalizimi për qëndrim në korsi me sinjalizim të shoferit
- Kamerë për shikim pas me ndihmë për tërheqjen e rimorkios
- Drita të gjata automatike
- Grup instrumentesh i serisë së lartë



SYNC me ekran TFT 4" (10,1 cm) dhe komandim zanor (Standard)

Motorët

- 130 PS (96 kW)/360 Nm
- 150 PS (110 kW)/360 Nm
- 175 PS (125 kW)/390 Nm

*Vini re: Një sedilje fëmije që sheh nga pas nuk duhet vendosur kurrë në sediljen e pasagjerit përpara kur automjeti "Ford" është i pajisur me airbag funksional për pasagjerin përpara. Vendi më i sigurt për fëmijën është kufizimi i saktë në sediljet e rreshtit të dytë.



Skarë e integruar në çati
(Opsion vetëm në versionin autobus)



Modelet "Titanium"

Karakteristikat e jashtme kryesore, shtesë të "Trend"

- Disqe aliazi 17" 10-shkallëshe me "Sparkle Silver"
- Zbukurime të gjera anësore në ngjyrën e trupit
- Xham i pasmë i errësuar
- Xham i përparmë me ngrohje "Quickclear"
- Fenerë automatikë
- Fshirëse xhamash me sensorë për shiun
- Pasqyra dyerësh elektrike, me ngrohje dhe palosje automatike elektrike, me folë në ngjyrën e trupit, eliminues të pikave të vdekura të shikimit, sinjal të integruar anësor dhe sensor të lëngut larës

Karakteristikat e brendshme kryesore, shtesë të "Trend"

- Radio FM, "Ford SYNC" (përfshin ndihën e emergjencës*) me Bluetooth®, komandim zanor, "AppLink", dëgjim i mesazheve me tekst dhe modalitet privatësie, ekran me prekje 8" (20,3 cm), panel i integruar kontrolli, modem FordPass Connect, portë lidhjeje USB me funksionalitet për iPod®, komanda të audios në distancë dhe dhjetë altoparlantë
- Sedilje shumë universale në stil salle konferencash me sedilje individuale të rreshtit të dytë dhe të tretë (të gjitha sediljet mund të palosen, ulen, fshihen ose hiqen)
- Kondicioner në pjesën e pasme
- Mbrojtëse të integruara kundër diellit në dritaret e rreshtit të dytë dhe dritaret e rreshtit të tretë në modelet L2
- Sedilje të përparme me ngrohje



"Tourneo Custom Titanium L1" në ngjyrë metalike trupi "Blue" (opsion).

Paketa e disponueshme e opsioneve:

Paketë cilësore e shikueshmërisë

- Sinjalizimi për qëndrim në korsin me sinjalizim të shoferit
- Kamerë për shikim pas me ndihmë për tërheqjen e rimorkios
- Drita të gjata automatike
- Grup instrumentesh i serisë së lartë

Motorët

- 2.0L TDCi Ford EcoBlue 150 PS (110 kW)
- 2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)



Sedilje me zbukurime të pjesshme lëkure (Opsion)



Sedilje elektrike dhe me ngrohje për shoferin (Opsion)

*Ndhimja e emergjencës e "Ford" është një veçori novatore e SYNC që përdor celularin e çiftuar dhe të lidhur me "Bluetooth™" për t'i ndihmuar pasagjerët të telefonojnë drejtpërdrejt qendrën lokale të komunikimeve në rast përplasjeje të automjeteve që shkakton aktivizimin e një airbag-u ose fikjen e pompës së karburantit. Veçoria funksionon në mbi 40 rajone dhe shtete evropiane.



"Tourneo Custom Titanium X L1" në ngjyrë metalike trupi "Diffused Silver" (opsion).

Modelet "Titanium X"

Karakteristikat e jashtme kryesore, shtesë të "Titanium"

- Disqe aliazi 17" 10-shkallëshe "Dark Tarnish"
- Kamerë për shikim pas
- Fenerë biksenon, përfshirë drita LED për ditën dhe drita statike për kthesa

Karakteristikat e brendshme kryesore, shtesë të "Titanium"

- "Ford SYNC" me navigim të integruar, radio FM/sistem navigimi SD me DAB, SYNC (përfshin ndihën e emergjencës*) me Bluetooth®, sistem komandimi zanor, AppLink, dëgjim të mesazheve me tekst dhe modalitet privatësie, ekran me prekje 8" (20,3 cm), panel i integruar kontrolli i zgjeruar, portë lidhjeje USB me funksionalitet për iPod®, komanda të audios në distancë dhe dhjetë altoparlantë
- Zbukurime lëkure të sediljeve (ose lëkurë "Salerno" me tegela horizontale 5 cm në "Palazzo Grey"/lëkurë "Salerno" në "Palazzo Grey", ose lëkurë "Salerno" me tegela horizontale 5 cm në "Dark Palazzo Grey"/lëkurë "Salerno" në "Dark Palazzo Grey")
- Sedilje shoferi me ngrohje dhe rregullim elektrik në 10 pozicione, me mbështetëse për mesin

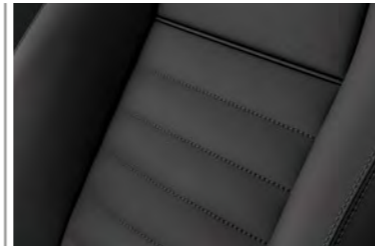


Motorët

- 2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 150 PS (110 kW)
- 2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)



Fenerë biksenon (Standard)



Zbukurime lëkure (Standard)

*Ndhimja e emergjencës e "Ford" është një veçori novatore e SYNC që përdor celularin e çiftuar dhe të lidhur me "Bluetooth™" për t'i ndihmuar pasagjerët të telefonojnë drejtpërdrejt qendrën lokale të komunikimeve në rast përplasjeje të automjettit që shkakton aktivizimin e një airbag-u ose fikjen e pompës së karburantit. Veçoria funksionon në mbi 40 rajone dhe shtete evropiane.



Modelet "Active"

Karakteristikat e jashtme kryesore, shtesë të "Titanium"

- Disqe rrotash "mekanike", 17" 5-shkallëshe
- Grilë e përparme me çelës me ngjyrë me zbukurim "Satin Nickel"
- Parakolp në ngjyrën e trupit me shirit të poshtëm në "Magnetic Grey"
- Prapakolp plastik i lyer me dy tone ngjyrash në "Magnetic Grey"
- Shkallë anësore e zgjatur
- Skarë çatie në "Silver"
- Kapakë të pasqyrave të lyer në "Agate Black"
- Etiketa anësore aktive në "Magnetic Gloss"

Karakteristikat e brendshme kryesore, shtesë të "Titanium"

- Radio FM me "DAB", "SYNC" (përfshin ndihmën e emergjencës*) me Bluetooth®, komandim zanor, "AppLink", dëgjim të mesazheve me tekst dhe modalitet privatësie, ekran me prekje 8" (20,3 cm), panel i integruar kontrolli, portë lidhjeje USB me funksionalitet për iPod®, komanda të audios në distancë dhe dhjetë altoparlantë
- Sedilje shoferi me rregullim elektrik në 10 pozicione dhe me ngrohje dhe me mbështetëse për mesin dhe për kulje të jastëkut
- Sedilje me zbuqurime të pjesshme lëkure ("Casual with Glacier" në "Nordic Blue"/ lëkurë "Saleno" në "Ebony")
- Shtizë zbuquruese në "Blue Metallic" në panelin e instrumenteve



Motorët

- 2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 150 PS (110 kW)
- 2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)



Grilë "Active" me çelës me ngjyrë me shirit "Satin Nickel" (Standard)



Disqe rrotash "mekanike" 17" 5 shkallëshe (Standard)

*Ndhimja e emergjencës e "Ford" është një veçori novatore e SYNC që përdor celularin e çiftuar dhe të lidhur me "Bluetooth" për t'i ndihmuar pasagjerët të telefonojnë drejtpërdrejt qendrën lokale të komunikimeve në rast përplasjeje të automjetit që shkakton aktivizimin e një airbag-u ose fikjen e pompës së karburantit. Veçoria funksionon në mbi 40 rajone dhe shtete evropiane.



"Tourneo Custom Sport L1" në ngjyrë të njëjtë trupi "Frozen White" (standard).

Modelet "Sport"

Karakteristikat e jashtme kryesore, shtesë të "Titanium"

- Disqe aliazi 17" 5x2-shkallëshe me shkëlqim "Bright Machined Black"
- Grup stili sportiv – përfshin profil të poshtëm parakolpi me panel unik të dritave kundër mjegullës, profile anësore në ngjyrën e trupit, profil prapakolpi, shirita të kofanos të stilit sportiv dhe zgjatime me parapeta në harkun e rrotave të përparme dhe të pasme
- Grilë përpara me pesë shufra me fleta në shkëlqim "Black"
- Shirit dallues i kofanos

Karakteristikat e brendshme kryesore, shtesë të "Titanium"

- Sedilje me zbukurime të pjesshme lëkure ("Dynamo Emboss on Eton" në "Ebony"/ lëkurë "Saleno" në "Ebony")
- Sedilje shoferi me rregullim elektrik në 10 pozicione dhe me ngrohje dhe me mbështetëse për mesin dhe përkulje të jastëkut



Motorët

- 2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 150 PS (110 kW)
- 2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)



Shirita dhe grilë sportive (Standard)



Disqe aliazi 17" 5x2-shkallëshe me shkëlqim "Bright Machined Black" (Standard)

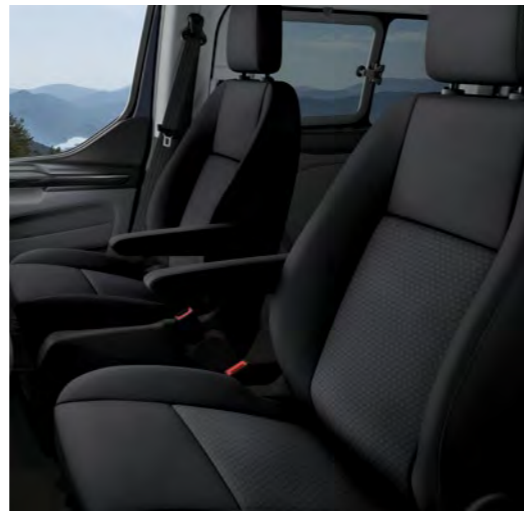
TOURNEO



Uluni dhe relaksohuni

Pjesë e brendshme kundër alergjive

Pjesa e brendshme e "Ford Tourneo Custom" përdor materiale që minimizojnë rrezikun e reaksioneve alergjike. Modelet e pajisura me kondicioner kanë edhe një filtër poleni me performancë të lartë për parandalimin e hyrjes së pluhurit dhe të polenit në hapësirën e pasagjerëve.



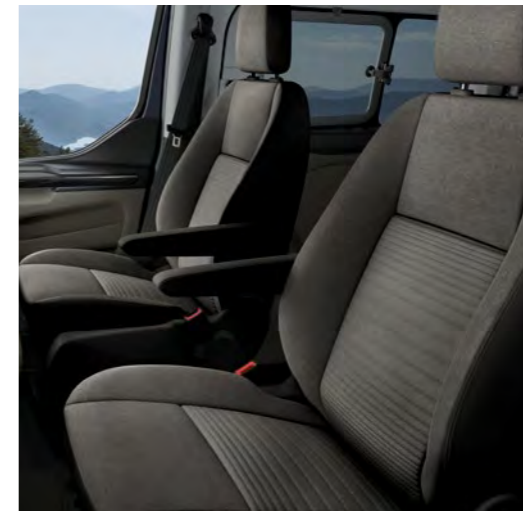
Trend

Veshja e sediljeve: "Capitol" në "Ebony"
Pjesa e poshtme e sediljeve: "City" në "Ebony"



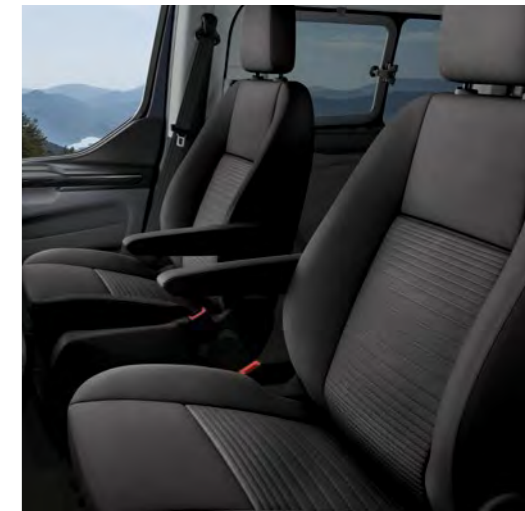
Trend

Veshja e sediljeve: "Capitol" në "Palazzo Grey"
Pjesa e poshtme e sediljeve: "City" në "Palazzo Grey"



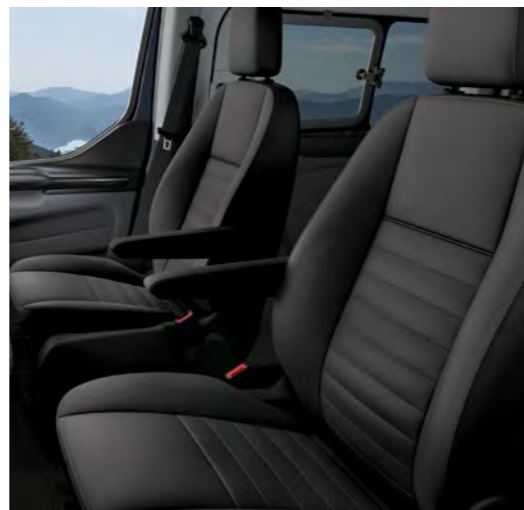
Titanium

Veshja e sediljeve: "Inroad Emboss" në "Palazzo Grey"
Pjesa e poshtme e sediljeve: "Marl" në "Palazzo Grey"



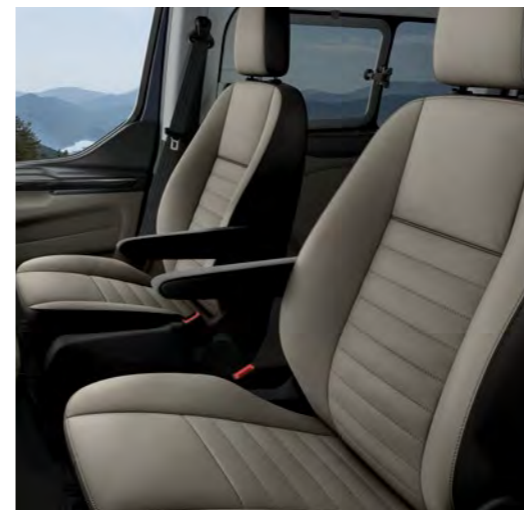
Titanium

Veshja e sediljeve: "Inroad Emboss" në "Dark Palazzo Grey"
Pjesa e poshtme e sediljeve: "Marl" në "Dark Palazzo Grey"



Titanium/Titanium X

Veshja e sediljeve: Lëkurë "Salerno" me tegela horizontale 5 mm në "Dark Palazzo Grey"
Pjesa e poshtme e sediljeve: "Salerno Vinyl" në "Ebony"



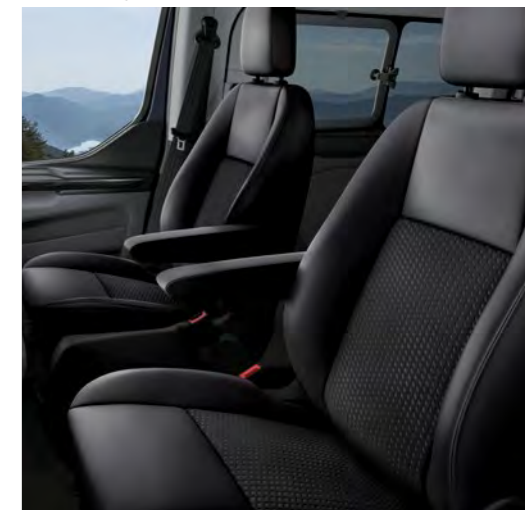
Titanium/Titanium X

Veshja e sediljeve: Lëkurë "Salerno" me tegela horizontale 5 mm në "Palazzo Grey"
Pjesa e poshtme e sediljeve: "Salerno Vinyl" në "Ebony"



Active

Veshja e sediljeve: "Casual with Glacier" në "Nordic Blue"
Pjesa e poshtme e sediljeve: Lëkurë "Salerno" në "Ebony"



Sport

Veshja e sediljeve: "Dynamo Emboss on Eton" në "Ebony"
Pjesa e poshtme e sediljeve: Lëkurë "Salerno" në "Ebony"

FORD TOURNEO CUSTOM Ngjyrat



Blazer Blue**
Ngjyrë e njëjtë trupi



Agate Black
Ngjyrë metalike trupi*



Grey Matter
Ngjyrë cilësore trupi*



Orange glow
Ngjyrë metalike trupi*



Frozen White
Ngjyrë e njëjtë trupi



Blue Metallic
Ngjyrë metalike trupi*



Magnetic**
Ngjyrë metalike trupi*



Race Red**
Ngjyrë e njëjtë trupi



Diffused Silver
Ngjyrë metalike trupi*



Moondust Silver
Ngjyrë metalike trupi*

Vini re Figurat e përdorura shërbejnë vetëm për të ilustruar ngjyrat e trupit dhe mund të mos pasqyrojnë automjetin e përshkruar. Ngjyrat dhe zbukurimet që tregohen në këtë broshurë mund të ndryshojnë nga ngjyrat konkrete për shkak të kufizimeve në procesin e përdorur të printimit.

*Ngjyrat metalike të trupit janë opsione me çmim shtesë.

**Nuk disponohen me seritë "Active".

"Ford Tourneo Custom" mbulohet nga garancia për mbrojtjen nga gërryerja e "Ford" për 12 vjet nga data e regjistrimit të tij të parë. Në varësi të kushteve të përgjithshme.

Vini re Të gjitha disqet e aliazhit disponohen si pjesë shtesë nëpërmjet shitësit të "Ford", me çmim shtesë ndërkohë që stoqet zgjasin. Vizitoni: www.ford-accessories.com

FORD TOURNEO CUSTOM Disqet



16"
Disk aliazhi 5x2-shkallësh në "Sparkle Silver"
(Standard në "Trend")



17"
Disk aliazhi 5x2-shkallësh me shkëlqim mekanik "Black" (Standard në "Sport")



17"
Disk aliazhi 5-shkallësh
(Standard në "Active")



17"
Disk aliazhi 10-shkallësh në "Sparkle Silver"
(Standard në "Titanium")

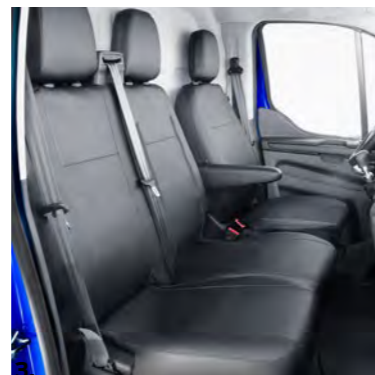


17"
Disk aliazhi 10-shkallësh në "Dark Tarnish" (Opsion në "Titanium", standard në "Titanium X")

FORD TOURNEO CUSTOM Pjesët shtesë



2.



1. Pasqyrë inteligjente*
2. Kamera e kruskotit
3. Veshje cilësore të sediljeve ACTIVLine+
4. Shufra të kryqëzuara çatie G3+
5. Grup i krahut të përparmë*
6. Tapete dyshemeje për të gjitha kushtet e motit
7. Pllakë e hapësirës së ngarkesës
8. Çengel i çmontueshëm rimorkimi "Brink®"†
9. Kablllo karikimi EV
10. Skarë çatie e integruar dhe me palosje
11. Transportues "Thule®" në çati për skitë dhe snoubordin



4.



5.



6.



7.



8.



9.

*Opsion dhe pjesë shtesë.
Montimi i pajisjeve shtesë mund të ndikojnë në konsumin e karburantit të automjetit.
†Artikull që mbulohet nga garancia e ofruarit të tretë; shikoni kapakun e pasmë për detaje.

Për më shumë pjesë shtesë të "Tourneo Custom", vizitoni ford-accessories.com
Artikujt tregtarë të markës "Ford" mund të blihen në fordlifestylecollection.com



FORD TOURNEO CUSTOM Opsionet e veçanta të automjetit



Paketa e ndërfaqes elektronike të përmirësuar

Kjo paketë ofron lidhje gjithëpërfshirëse me sinjale të ndryshme elektrike të automjeteve. I vendosur në panelin e instrumenteve, pas kruskotit, ky lidhës në 43 pozicione me tela në formë laku të ndërfaqes "CAN" rekomandohet për automjetet e policisë, ambulancat dhe automjetet e shërbimeve. Sinjalet elektrike të specializuara përfshijnë ndriçimin e jashtëm/të brendshëm, kyçjen/zhblokimin, kabinën e ngarkesës/mbrojtësin e baterisë, kondicionerin aktiv, derën e hapur, borinë, frenat e dorës, gjendjen e motorit, bllokazhin dhe panelin e ritransmetuesit të siguresave ndihmëse. Nuk disponohet te rulotë dhe nuk disponohet me modulën e ndërfaqes së programueshëm "CAN".

Pjesët elektrike të rimorkimit

Ky opsion përfshin pjesët elektrike të rimorkimit (bashkuesin dhe telat) pa çengelën fizik të rimorkimit – duke bërë të mundur që çengeli i rimorkimit që zgjidhni të montohet me përpjekje minimale.

- Disponohen në të gjitha stilet trupore



Kontrollues të RPM-ve të motorit

Një kontrollues i rpm-ve të motorit mundëson që motori të funksionojë me një shpejtësi të lartë boshe. Ky opsion përdoret për ngritjen e fuqisë elektrike dhe mekanike për të drejtuar pajisjet shtesë, të tilla si ndarjet frigoriferike për shërbimet.

3 modalitete funksionimi:

- Modaliteti 1: Me 3 shpejtësi (parazgjedhjet 1100 rpm, 1600 rpm, 2030 rpm), është i konfigurueshëm
- Modaliteti 2: shpejtësi e ndryshueshme
- Modaliteti 3: rritje e shpejtësisë boshe

Mbrojtësja e programueshme e baterisë së "Ford"

Unik për "Ford", ky dizajn i patentuar ul rrezikun e problemeve elektrike të automjeteve tregtare, të tilla si mosndezja dhe mosfunksionimi i baterisë. Disponohet si opsion i pavarur ose si pjesë e sistemit të furnizimit me energji elektrike të lartë të konvertuesit.

Mbrojtja punon duke shkëputur veçoritë elektrike nëse bateria bie nën një nivel të paracaktuar. Kur bateria të jetë rikarikuar në nivelin e funksionimit, mbrojtësja e baterisë mund të programohet për të rindezur funksionet elektrike.



Paneli i ritransmetuesit të siguresave ndihmëse

Automjetet e personalizuara shpesh kanë sisteme të përshtatura që kërkojnë furnizimin e tyre të veçantë dhe të mbrojtur me energji. Paneli i ritransmetuesit të siguresave ndihmëse ofron një dalje të pajisur me siç duhet me siguresë për të lidhur sisteme shtesë si pjesë të një konvertimi në furnizimin e duhur me energji elektrike, si ndriçimi dhe fenerët.

Energjia kryesore ofrohet nga një siguresë 150 A në panelin me siguresë për rryma e larta, një mbrojtëse baterie standarde që ruhet dhe ndodhet në mbështetësen anësore të sediljes së drejtuesit.

Tourneo Custom L1

2,1 metër kub*

Sediljet e pasme të palosura

1,2 metër kub*

Të gjitha sediljet vertikalisht

Tourneo Custom L2

2,8 metër kub*

Sediljet e pasme të palosura

1,9 metër kub*

Të gjitha sediljet vertikalisht

Dimensionet (mm)

	"Tourneo Custom" me 8/9 sedilje	
	L1	L2
Gjatësia e përgjithshme	4972	5339
Gjerësia e përgjithshme (me/pa pasqyra)	2272/1986	2272/1986
Lartësia e përgjithshme*	1927/1984	1924/1977
Gjerësia e hyrjes së derës anësore	930	930
Hapësira e bagazhit mes harqeve të rotave	1350	1350
Gjerësia e hapësirës së bagazhit	1752	1752
Hapësira e bagazhit nga dysHEMEJA në çati	1304	1304
Gjatësia e hapësirës së bagazhit (në bazën e rreshtit të tretë të sediljeve)	655	1032
Kapaciteti i bagazhit (litra)		
Kapaciteti i bagazhit (pas rreshtit të tretë të sediljeve) (duke përfshirë versionin autobus)	1200	1900
Rrethi i kthesës (m)		
Disqe 16", cep më cep/mur më mur	11,6/12,2	12,8/13,4
Disqe 17", cep më cep/mur më mur	11,8/12,3	13,0/13,5

L1 = Gjatësi e shkurtër mes akseve, **L2** = Gjatësi e gjatë mes akseve. Të gjitha dimensionet (të shfaqura në mm) u nënshtrohen tolerancave të prodhimit, u referohen modeleve me specifikime minimale dhe nuk përfshijnë pajisjet shtesë. Këto ilustrime shërbejnë vetëm për orientim. *Dimensionet e lartësisë tregojnë gamën nga minimale në maksimale të një automjeti me ngarkesën më të vogël, plotësisht të ngarkuar, deri tek automjeti me ngarkesën më të madhe, i pangarkuar.

1959-1979 mm/1954-1977 mm (L1/L2)



2272 mm/1986 mm (me/pa pasqyra)

4973 mm/5340 mm (L1/L2)



Kursimi i karburantit dhe emetimet e CO₂ - Euro 6.2

Mbrojtësja e programueshme e baterisë së "Ford"

Ky sistem i patentuar mbrojtjeje i baterisë ju garanton që nuk do të mbeteni kurrë me një bateri të shkarkuar. Caktoni një orar për përdorimin e baterisë pa ndezur motorin, krijoni profile për përdorimin e baterisë (përdorim i lartë ose i ulët, me ose pa bateri shtesë) dhe mbron baterinë tuaj nga mbingarkesa e motorinos. Kjo njësi tejet funksionale ofron plot veçori. (Opsion)

Bateri AGM dyshe me performancë të lartë

Disponohet për ngarkesa të larta elektrike, duke ofruar qëndrueshmëri më të madhe gjatë cikleve të ulëta. (Opsion)



Shënim për të gjithë motorët "Ford EcoBlue": Vlerat e treguara përshkruajnë automjete të pajisura me "Auto Start-Stop". Sistemi "Auto-Start-Stop" redukton emetimet e CO₂ me 6 g/km dhe konsumin e karburantit me 0,2-0,3 l/100 km. ⁹Raporti i treguar mes akseve është ai që disponohet në varësi të modelit, ngarkesës së GVM-së dhe kombinimit motor/transmission.

¹⁰⁰Konsumet e deklaruara të karburantit/energjisë, emetimet e CO₂ dhe diapazonet elektrike përcaktohen në përputhje me kërkesat dhe specifikimet teknike të rregulloreve evropiane (KE) 715/2007 dhe (BE) 2017/1151 të ndryshuara së fundmi. Automjetet e lehta tregtare, tipi i të cilave është miratuar përmes procedurës së testimit të automjeteve të lehta të harmonizuar në nivel botëror (WLTP), do të përmbajnë informacion për konsumin e karburantit/energjisë dhe emetimet e CO₂ për ciklin e ri evropian të drejtimit të automjetit (NEDC) dhe WLTP. WLTP do të zëvendësojë plotësisht NEDC-në maksimumi deri në fund të vitit 2020. Procedurat standarde të zbatuara të testimit mundësojnë krahasimin ndërmjet llojeve të ndryshme të automjeteve dhe prodhuesve të ndryshëm. Përveç efikasitetit të karburantit të një automjeti, në përcaktimin e konsumit të karburantit/energjisë së automjetit, në emetimet e CO₂ dhe në diapazonet e energjisë luajnë rol mënyra e drejtimit dhe faktorë të tjerë joteknikë. CO₂ është gaz kryesor me efekt serë përgjegjës për ngrohjen globale. Udhëzuesi për kursimin e karburantit dhe emetimet e CO₂ që përmban të dhëna për të gjitha modelet e reja të automjeteve për pasagjerë disponohet falas në çdo pikë shitjeje.

	Raporti i akseve ⁹	Emetimet e CO ₂ (g/km) ¹⁰⁰	Konsumi i kombinuar i karburantit në L/100 km ¹⁰⁰
Tourneo Custom			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.43	193-211	7.4-8.0
2.0L TDCi Ford EcoBlue 150 PS (110 kW)	4.43	195-211	7.4-8.1
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 150 PS (110 kW) HEV2	4.43	191-206	7.3-7.8
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) me 6 marše automatike	3.39	165-174	7.8-9.5
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) me 6 marše automatike	3.39	213-233	8.0-8.9

Peshat dhe ngarkesat

	Ngarkesa maksimale bruto (pa shoferin/pasagjerët) (kg) ¹⁰⁰	Masa bruto e automjetit (kg)	Masa minimale neto (pa shoferin/pasagjerët) (kg)♦	Masa e aksit të përparmë të nikeluar (kg)	Masa e aksit të pasmë të nikeluar (kg)	Raporti i akseve ⁹	GTM maks. (kg)	Diapazoni i masave maksimale të rimorkios (kg) (a)	
								Me frena	Pa frena
Tourneo Custom L1 (M1)									
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	791-1098	3190	2092-2399	1625	1640	4.43	4565-5190	1375-2200	750
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) (me suspension të pasmë me ajër)	685-792	3175	2383-2490	1625	1640	4.43	-	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) (me transmission automatik)	793-1100	3240	2140-2447	1675	1640	3.39	4240	1150-1200	750
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) (me transmission automatik dhe me suspension të pasmë me ajër)	664-744	3175	2431-2511	1675	1640	3.39	-	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 150 PS (110 kW)	789-1098	3190	2092-2401	1625	1640	4.43	4565-5190	1375-2200	750
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 150 PS (110 kW) HEV2	762-1071	3190	2119-2428	1675	1640	4.43	5190	2200	750
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) me 6 marše automatike	791-1100	3240	2140-2449	1675	1640	3.39	4240	1150-1200	750
Tourneo Custom L2 (M1)									
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	745-1053	3190	2137-2445	1725	1640	4.43	5190	2000-2400	750
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) (me suspension të pasmë me ajër)	618-796	3175	2379-2557	1725	1640	4.43	-	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) (me transmission automatik)	747-1055	3240	2185-2493	1725	1640	3.39	4240	1100-1400	750
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) (me transmission automatik dhe me suspension të pasmë me ajër)	618-699	3175	2476-2557	1725	1640	3.39	-	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 150 PS (110 kW)	743-1053	3190	2137-2447	1725	1640	4.43	5190-5240	2000-2400	750
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 150 PS (110 kW) HEV2	766-1076	3240	2164-2474	1725	1640	4.43	5190-5240	1950-2350	750
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) me 6 marše automatike	745-1055	3240	2185-2495	1725	1640	3.39	4240	1100-1400	750

L1 = Gjatësi e shkurtër mes akseve. **L2** = Gjatësi e gjatë mes akseve. ⁹Raporti i treguar i akseve është ai që disponohet në varësi të modelit, GVM-së dhe kombinimit të motorit. ¹⁰⁰**Ngarkesa bruto** = Masa bruto e automjetit minus peshën neto. **GVM** = Masa bruto e automjetit. Peshat totale e përgjithshme e lejueshme e një automjeti normal – pra me trupin, ngarkesën, pajisjet e bashkuara, karburantin, vajin, ujin, shoferin dhe pasagjerët. ♦**Masa** neto ndikohet nga shumë faktorë, si stilet e trupit, motorët dhe opsionet (seri të ndryshme kanë masa të ndryshme neto), duke përfshirë lëngjet në nivel 100%, depozitën e karburantit të mbushur 90% por pa shoferin (75 kg), pasagjerët ose ngarkesën. Në këtë udhëzues, ngarkesa është diferenca midis masës bruto (GVM) dhe masës neto të automjetit. Duhet theksuar se peshat reale i nënshtrohet gjithmonë tolerancave të prodhimit, të cilat mund të çojnë në ndryshime të ngarkesës së dobishme mes këtij udhëzuesi dhe peshës reale. Vini re: Është përgjegjësia e drejtuesve të mjeteve që të garantojnë përputhshmërinë juridike për përdorimin në rrugë të automjeteve të tyre. (a) Masa maksimale e rimorkios me frena varet nga fuqia e motorit të zgjedhur dhe nga opsionet/pajisjet e zgjedhura shtesë. **GTM** = Masa bruto e automjetit me rimorkio. Peshat totale e përgjithshme e lejueshme e një automjeti normal (shihni GVM-në), së bashku me rimorkion e tij dhe ngarkesën.

FORD TOURNEO CUSTOM Hapat e mëtejshëm



provoni

Vizitoni shitësin e "Ford" dhe testojeni vetë "Ford Tourneo Custom" në drejtim. Gjeni shitësin tuaj lokal: www.ford.com/SBE/DealerLocator



krijoni

Hyni në internet dhe krijoni dhe vendosini vetë çmimin Ford-it të ri "Tourneo Custom", saktësisht me specifikimet tuaja në www.ford.com



investoni

Kur bëhet fjalë për investimin në makinën tuaj, niveli dhe ekspertiza jonë tregojnë që jemi të mirëpozicionuar për t'ju ofruar një gamë të gjerë produktesh financiare.

"Ford Credit" ofron një gamë të gjerë produktesh financiare për makinën tuaj, pavarësisht nëse jeni përdorues privat apo biznesi.

"Ford Lease" specializohet në qiradhënien me kontratë dhe ofron një gamë alternative planesh financiare që mund të përshtaten sipas biznesit tuaj. Vetëm për përdorues biznesi.



zotëroni

Ndërsa udhëtoni me automjetin tuaj të ri, ne jemi gjithmonë me ju. "Ford" ka një rrjet të madh shërbimi të autorizuar për t'ju ndihmuar ta mbani automjetin në gjendjen më të mirë.

Dhe nëse "Ford" tuaj të ri i nevojitet ndonjëherë riparim nga aksidenti, qendra e "Ford" për riparim nga aksidentet është vendi më i mirë për ta kthyer automjetin tuaj sërish në rrugë dhe në gjendjen e saj përpara aksidentit sa më shpejt të jetë e mundur.



Figurat, përshkrimet dhe specifikimet. Kjo broshurë ka qenë e saktë në kohën e printimit. Megjithatë, politika e Ford-it synon drejt zhvillimit të vazhdueshëm të produktit. E drejta i rezervohet ndryshimit të specifikimeve, ngjyrave dhe çmimeve të modeleve dhe artikujve të ilustruar dhe të përshkruar në çfarëdo kohe në këtë botim. Për të dhënat më të fundit, këshillohuni gjithmonë me shitësin e Ford-it. **Pajisje fakultative.** Kudo në këtë botim, sa herë që një karakteristikë përshkruhet si një "Opsion" ose "Pajisje/Pakete Fakultative", etj., ju duhet të supozoni se ajo do të jetë me çmim shtesë kundrejt modelit bazë, përveçse kur deklarohet ndryshe. Të gjithë modelet dhe kombinimet e ngjyrave varen nga disponueshmëria. **Shënim.** Disa nga figurat janë të një modeli para prodhimit dhe/ose të krijuara me kompjuter, prandaj konstrukcioni/funksionet në versionin final të automjetit mund të jenë të tjera në rast të ndryshme. Gjithashtu, disa nga karakteristikat e treguara në automjete mund të jenë fakultative. **Shënim.** Kjo broshurë përmban si aksesore origjinale të Ford-it, ashtu dhe një gamë produktesh nga furnizuesit tanë. Vendosja e aksesoreve shtesë, mund të ketë ndikim në konsumin e karburantit të automjetit tuaj. **Aksesoret** e identifikuar janë aksesore markash të zgjedhura me kujdes nga furnizues të palës së tretë, të cilat nuk mbulojnë nga garancia e Ford-it, por nga garancia e vetë furnizuesit të palës së tretë, të dhënat e të cilit mund t'i Merrni te shitësi juaj i Ford-it. Marka e fjalës iPod dhe logot janë pronë e Apple Inc. Markat dhe emrat e tjerë tregtarë janë ato të pronarëve të tyre përkatës. **Shënim.** Disa veçori ndihmëse dhe sigurie për drejtuesin e mjetit të përshkruara në këtë broshurë janë projektuar të funksionojnë duke përdorur sensorë, performanca e të cilëve mund të ndikohet nën kushte të caktuara të motit ose të mjedisit.

Katalogu Botimi Ndërkombëtar është vetëm për informacion të përgjithshëm; specifikimet e bëra nuk kanë lidhje me ndonjë treg të veçantë. Ka mundësi që ilustrimet ose teksti të përmbajnë referenca për modelet, karakteristikat ose kushtet, të cilat nuk janë të disponueshme në disa vende, as si pajisje standarde, as si fakultative. Për më tepër, ato mund të lënë jashtë karakteristika të veçanta që janë të disponueshme. Kështu që, ju lutemi konsultohuni gjithmonë me Shitësin e Ford-it për detajet më të fundit të specifikimeve dhe çmimet aktuale.

Botuar nga "Ford Motor Company Limited",
Laindon, Essex, Angli.
Regjistruar në Angli me nr. 235446.

FoE Y56A
0722/EDM al
Korrik 2022

© Ford Motor Company Limited.

MY 2022.5 EDM al

